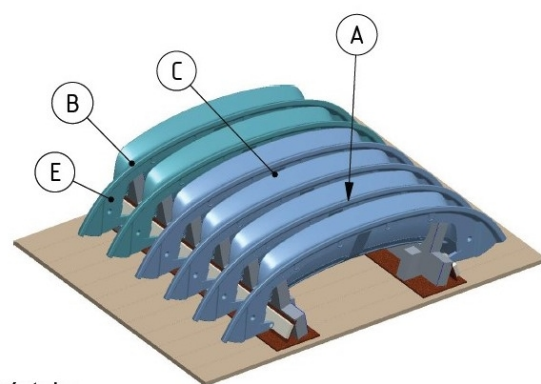
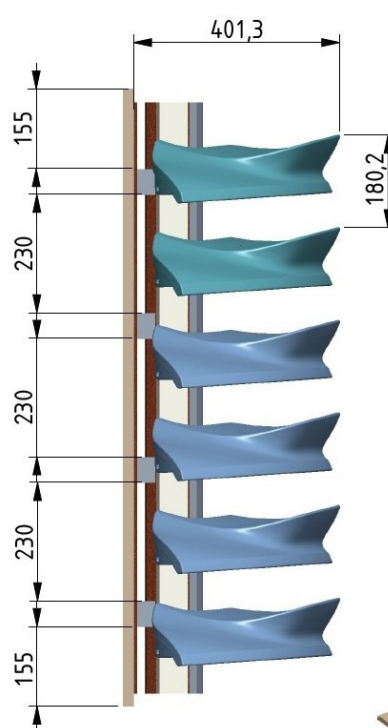
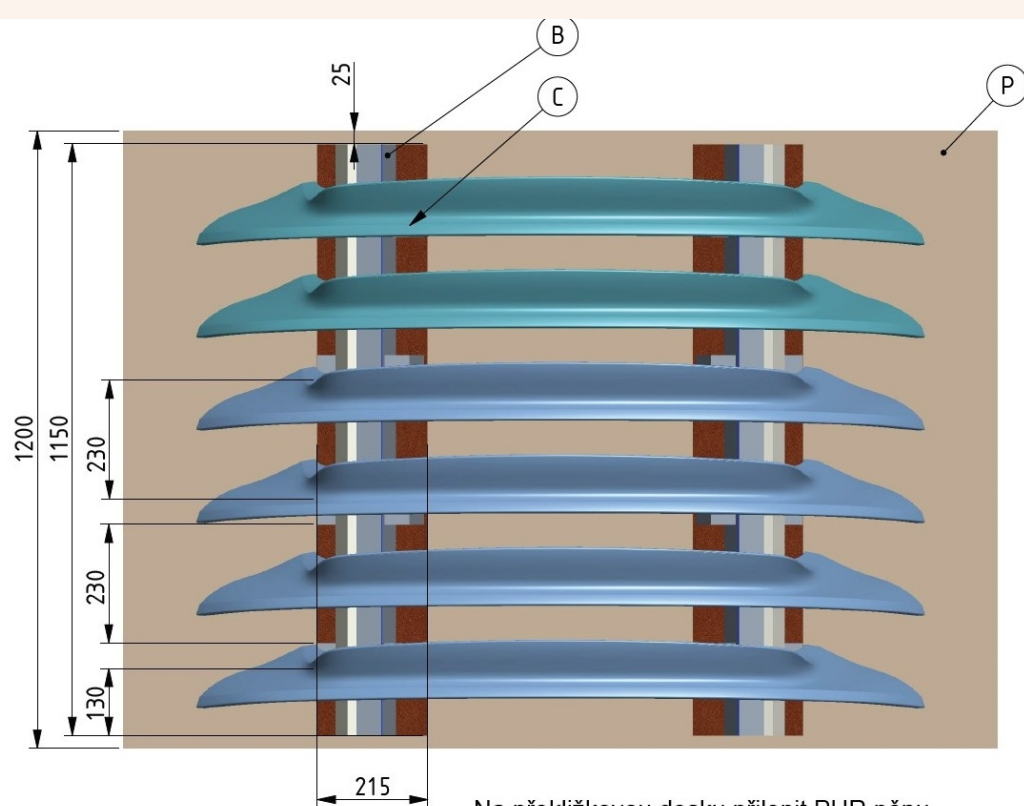




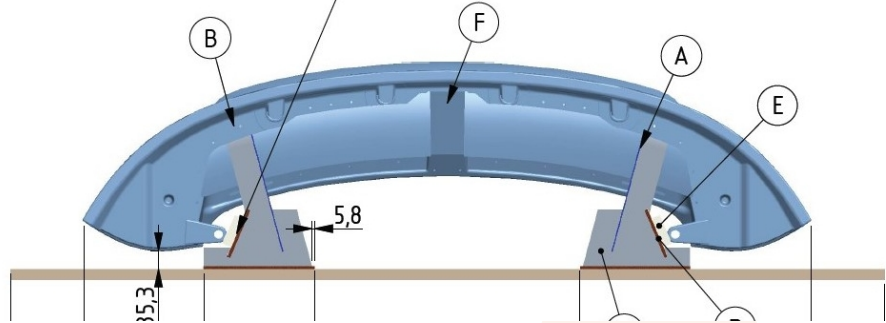
Obal pro sadu křídel Porsche

Cílem projektu bylo uložení co nejvyššího počtu křídel do jedné krabice při přepravě z lakovny. Z důvodu umístění lakovaných dílů jsem navrhnul pěnové podpěry vsunuté do dutin uvnitř dílů. Celý systém je následně vyztužen překližkou.

Celková doba práce: 3h.



Na překližkovou desku přilepit PUR pěnu
Desku s pěnou z boku vsunout



K šikmým inzertům přilepit plastovou výztuhu

P	1	Podlaha palety			
F	2	Výztuha plast	GT3_narezak_vyztuha tl=2		
G	2	Překližka podstava	1150x215x6,5		Překližka - BB/CP
F	6	Díl			
E	2	Pěna vymežovací	1150x60x18		PE65-NA
D	2	Překližka výstuž	1150x100x6,5		Překližka - BB/CP
C	8	Inzert spodní	GT3_narezak_v1 tl=50		PE65-PG
B	1	Inzert pravý	GT3_narezak_v1 tl=50		PE65-PG+TYVEC
A	1	Inzert levý	GT3_narezak_v1 tl=50		PE65-PG+TYVEC
POZ	KS	NÁZEV	NORMA	MATERIÁL	HMJ

